



Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2018

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **3. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **08.09.2018**

Art. 1.1 Präambel

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2018 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2018 (BA/GLP) und die Grundausschreibung Retro-Rallye 2018 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite www.clubsport-motorsport.de (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	ca. 132,0 km	WP-Asphalt	ca. 28,3 km / 44,9 %
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	ca. 63,0 km	WP-Schotter	ca. 34,7 km / 55,1 %

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

Serien | Prädikate

ADMV-Histo-Rallye-Cup 2018 ADMV-Reg.-Nr.: VS/02/2018

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.: **CS/28/2018** genehmigt am: **13.07.2018**

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
Vertreter d. Veranstalters: Remo Palm
Straße: Weinbergstr. 6a
PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg
Tel.: 034925 – 79484 oder 0152 - 08789990
Fax: 034925 – 79484
E-Mail: r.palm.msc@online.de
Internet: www.msc-badschmiedeberg.de

ADMV-Reg.-Nr.: **CS/28/2018**

genehmigt am: **13.07.2018**



Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar(siehe auch Veranstalter):

Täglich bis zum 6. September 2018 von 19.00 Uhr bis 20.00 Uhr
ab 7. September 2018 unter 0152 – 08789990

Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter:	Remo Palm	SPA 1037590
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Dieter Köppe	SPA 1054134
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	SPA 1076832
Techn. Kommissare:	Christoph Troitzsch	SPA 1031592
Schiedsgericht (Vorsitzender):	Uwe Langheinrich	SPA 1055700
Schiedsgericht	Walter Karow	SPA 1054133
Schiedsgericht	Alfred Gorny	
Teilnehmerverbindungsperson:	N.N.	

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Gemeindeverwaltung Meuro
 Straße: Meuro 49
 PLZ-Ort: 06905 Bad Schmiedeberg OT Meuro
 Tel. und Fax: TBA via Bulletin 1
 E-Mail.: r.palm.msc@online.de

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet

am: 07.09.18 / 16:00 Uhr bis: 07.09.18 / 22:00 Uhr

am: 08.09.18 / 6:45 Uhr bis: 08.09.18 / 22:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		14.07.2018	
Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld		26.08.2018	24:00 Uhr
Nennungsschluss		02.09.2018	24:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	07.09.2018	17:45 Uhr bis 21:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Rallyezentrum	07.09.2018	18:00 Uhr bis 21:15 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	siehe RA Art.8	08.09.2018	ab 07:00 Uhr
Beginn der Besichtigung		08.09.2018	07:15 Uhr
Ende der Besichtigung WP 1 / 4		08.09.2018	11:30 Uhr
Ende der Besichtigung WP 2 / 5		08.09.2018	09:45 Uhr

ADMV-Reg.-Nr.: **CS/28/2018**

genehmigt am: **13.07.2018**



Ende der Besichtigung WP 3 / 6		08.09.2018	12:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	08.09.2018	07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Technische Abnahme	Rallyezentrum	08.09.2018	07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Rallyezentrum	08.09.2018	09:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyezentrum	08.09.2018	11:15 Uhr
Startzone Einfahrt	Bad Schmiedeberg Leipziger Str.	08.09.2018	ab 13:00 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Bad Schmiedeberg Leipziger Str.	08.09.2018	15 Min nach R70
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	08.09.2018	ca. 15 Min nach R70
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyezentrum	08.09.2018	20:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rallyezentrum	08.09.2018	21:05 Uhr
Siegerehrung	Rallyezentrum	08.09.2018	21:15 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden(siehe RA/CS Art. 4).

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.msc-badschmiedeberg.de

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungs-berechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: 3. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt bad Schmiedeberg
Straße: c/o Remo Palm
PLZ/Ort: Weinbergstraße 6a
Fax: 034925 – 79484
E-mail: r.palm.msc@online.de

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

ADMV-Reg.-Nr.: **CS/28/2018**

genehmigt am: **13.07.2018**



Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (1998 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen eine Hauptuntersuchungs- (HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf **25** begrenzt.

Art. 4.4 Nennfelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 215,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 193,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)
EUR 150,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei über 230 km Anreise Wohnort 1. Fahrer kürzeste Route laut Routenplaner Via Michelin
EUR 235,00	bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 350,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 400,00	bei normalem Nennungsschluss

EUR 25,00	Mannschaftsnennung
-----------	--------------------

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:	Sparkasse Wittenberg
Kontoinhaber:	MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
IBAN:	DE27 8055 0101 3000 0093 52
BIC:	NOLADE21WBL
Verwendungszweck:	Rallye Bad Schmiedeberg / Team

ADMV-Reg.-Nr.: **CS/28/2018**

genehmigt am: **13.07.2018**



Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyeschild:	Anbringen auf der Motorhaube
Oberhalb der Startnummern:	Wird im Bulletin bekanntgegeben
Vordere Kotflügel:	MSC Bad Schmiedeberg
Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:	Wird im Bulletin bekanntgegeben
Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:	Je 600cm ² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln

Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird dem Fahrtleiter gemeldet, der eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start verhängen kann. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Als Abfahrt-Reihenfolge der jeweiligen Wertungsprüfungen wird die Reihenfolge wie im Wettbewerb empfohlen.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Jede Wertungsprüfungs-Strecke darf maximal zweimal abgefahren werden (weitere Hinweise siehe Bordbuch-Abfahren). Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist. Die FIA-Zeichen sind bei der Besichtigung aufgebaut.

ADMV-Reg.-Nr.: **CS/28/2018**

genehmigt am: **13.07.2018**



Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/RetroArt. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo, GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer

15 Jahre alt wird (2018: Jahrgang 2003 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo, GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) sein.

Achtung neu in 2018: Vor Ort sind keine Anträge auf Lizenzen mehr möglich.

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein des/der Fahrer
- Versicherungsbestätigung.
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein. Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammen abweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.4.

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

Vorzeit an der ZK 6B ist erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

ADMV-Reg.-Nr.: **CS/28/2018**

genehmigt am: **13.07.2018**



Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung nach Modus 1 gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus dem Gesamtklassement. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Summe der Zeiten dieser Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse www.mc-gruenhain.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Veranstaltungszeit steht für die Teilnehmer jeweils an der Start-ZK des Tages zur Verfügung (Funkuhranzeige).

Art. 11.7 Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung findet nicht statt.

Art. 11.8 Strafen

a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild	1 Minute
b) Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung bzw. Aufgabenstellung bei einer Bremskurve/Schikane	30 Sekunden
c) zu späte Ankunft an der Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit	1 Sekunde
d) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit	5 Sekunden
e) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	1 Minute
f) Nicht-Teilnahme an vorgeschriebener Fahrerbesprechung	Strafe nach Ermessen des Schiedsgerichts

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Blaue Westen
Wertungsprüfungsleiter:	Grüne Westen
Streckenposten:	Orange Westen
Zeitnehmer:	Weißer Westen

ADMV-Reg.-Nr.: **CS/28/2018**

genehmigt am: **13.07.2018**



Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement: 1. - 3. Platz

Bestes Trabant-Team

Bestes Wartburg-Team

Mannschaftswertung: 1. Platz

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art.18

Anhang 1 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Nutzung des Platzes vor dem Rallyezentrum für Wohnmobile, Wohnwagen, Zelte begrenzt möglich. Trailer Stellplatz in der Nähe des Rallyezentrums vorhanden. Für Verpflegung ist im gesorgt. Sanitäreanlagen können im Rallyezentrum genutzt bzw. die Möglichkeit zum besteht in der Turnhalle Bad Schmiedeberg.

Weitere Quartiere sind auch auf folgenden Internetseiten zu finden.

www.msc-badschmiedeberg.de

www.bad-schmiedeberg.de

Anhang 2 Teilnehmerverbindungsperson:

wird im Bulletin bekannt gegeben.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Allen Teilnehmern und ihren Helfern eine gute Anreise, eine unfallfreie und erfolgreiche

3. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 2018

ADMV-Reg.-Nr.: **CS/28/2018**

genehmigt am: **13.07.2018**