

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **12. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **09.09.2017**

Rallye 70(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Asphalt: ca. 39,0 km / 56,8 %

Schotter: ca. 29,6 km / 43,2 %

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	8	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	ca.167,0 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	ca. 68,6 km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Rallye-Cup 2017 Region Nord	National	min. Nat. A	DMSB Prädikat
ADMV-Rallye-Meisterschaft / Pokal 2017	National	min. Nat. C	DMSB 931/17
ADMV-Rallye-Landesmeisterschaft SA / BB 2017	National	min. Nat. C	ADMV VS/02/2017
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2017	National	min. Nat. C	SLM SM 015/2017
Schotter-Cup 2017	National	min. Nat. C	ADMV VS/09/2017
Thüringer Rallye-Meisterschaft 2017	National	min. Nat. C	ThMSB 1618/17
ADAC-Rallye-Meisterschaft BB 2017	National	min. Nat. C	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.



Art. 2.2

Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.: **AS/ 04/ 2017**

genehmigt am: **24.07.2017**

Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: **236/17**

genehmigt am: **24.07.2017**

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
 Vertreter d. Veranstalters Remo Palm
 Straße: Weinbergstr. 6a
 PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg
 Tel.: 034925 – 79484 oder 0152 - 08789990
 Fax: 034925 – 79484
 E-Mail.: r.palm.msc@online.de
 Internet: www.rallye-bad-schmiedeberg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar (siehe auch Veranstalter):

Täglich bis zum 7. September 2017 von 19.00 Uhr bis 20.00 Uhr
ab 8. September 2017 unter 0152 – 08789990

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Remo Palm, René Gerth, Michael Hennig, Sabine Müller, Nicole Petzold,
Norman Dürr, Lars Honecker

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Maik Hänsel	SPA 1072992
	Jörg Müller	SPA 1075484
	Walter Karow	SPA 1054133

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Delegierter	Helmut Eberhardt	SPA 1060777

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Remo Palm	SPA 1037590
Stellv. RyL:	Marianne Rehahn	SPA 1054138
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Dieter Köppe	SPA 1054134
Rallyesekretär (RyS):	Nicole Petzold	
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	SPA 1076832
	Christoph Troitzsch	SPA 1031592
Leitender Rallyearzt:	Dr. Bernd Rathmann	
Zeitnahme (Obmann):	Alfred Hoffmann	SPA 1044433

DMSB Reg. Nr.: **236/17**

genehmigt am: **24.07.2017**

Fahrerverbindungsmann /-frau:	TBA via Bulletin	
Auswertung:	Björn Lippold	
Pressebetreuung:	Jana Dürr Johann-Friedrich-Böttger-Str. 30 06886 Luth.Wittenberg Tel.:0177-8354410 E- mail: jana.duerr@gmx.de	
Umweltbeauftragter:	Thomas Kölling	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Gemeindeverwaltung Meuro
 Straße: Meuro 49
 PLZ-Ort: 06905 Bad Schmiedeberg OT Meuro
 Tel. und Fax: TBA via Bulletin 1
 Email.: r.palm.msc@online.de

Rallyezentrum eingerichtet

am: 08.09.17 / 16:00 Uhr bis: 08.09.17 / 22:00 Uhr

am: 09.09.17 / 6:45 Uhr bis: 09.09.17 / 22:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		22.07.2017	
Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld		28.08.2017	24:00 Uhr
Nennungsschluss		03.09.2017	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		05.09.2017	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	08.09.2017	17:45 Uhr bis 21:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Rallyezentrum	08.09.2017	18:00 Uhr bis 21:15 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	siehe RA Art.8.3	09.09.2017	ab 07:00 Uhr
Beginn der Besichtigung		09.09.2017	07:15 Uhr
Ende der Besichtigung WP 1 / 5		09.09.2017	11:30 Uhr
Ende der Besichtigung WP 2 / +6		09.09.2017	09:45 Uhr
Ende der Besichtigung WP 3 / 7		09.09.2017	12:00 Uhr
Ende der Besichtigung WP 4 / 8		09.09.2017	12:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	09.09.2017	07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Technische Abnahme	Rallyezentrum	09.09.2017	07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Rallyezentrum	09.09.2017	09:00 Uhr

Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyezentrum	09.09.2017	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyezentrum	09.09.2017	11:15 Uhr
Startzone Einfahrt	Kurhaus Bad Schmiedeberg	09.09.2017	ab 12:15 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Kurhaus Bad Schmiedeberg	09.09.2017	12:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	09.09.2017	ca. 18.35 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Total Tankstelle 06905 B.Schmiedeberg Kemberger Str. 9	09.09.2017	ca. 18.45 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyezentrum	09.09.2017	20:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rallyezentrum	09.09.2017	21:05 Uhr
Siegerehrung	Rallyezentrum	09.09.2017	21:15 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.rallye-bad-schmiedeberg.de

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: 12. ADMV-Rallye Kurstadt bad Schmiedeberg
c/o Remo Palm
Straße: Weinbergstraße 6a
PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg
Fax: 034925 – 79484
E-mail: r.palm.msc@online.de

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)

RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

Klassenzusammenlegung

„Klassen mit weniger als drei Teilnehmern werden mit der/den nächst höheren Klasse/n der gleichen Gruppe gemäß RyR 2017 V2 Art. 24.2 zusammengelegt. Die Bekanntgabe erfolgt mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge.“

Art. 4.4 Nennelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 215,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 193,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft, und der angeschlossenen Serien, Thüringer Rallye-Meisterschaft, Schotter-Cup (bei Vorlage der Einschreibebestätigung)
EUR 150,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei über 230 km Anreise Wohnort 1. Fahrer kürzeste Route laut Routenplaner Via Michelin
EUR 235,00	bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 350,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 400,00	bei normalem Nennungsschluss

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:	Sparkasse Wittenberg
Kontoinhaber:	MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
IBAN:	DE27 8055 0101 3000 0093 52
BIC:	NOLADE21WBL
Verwendungszweck:	Rallye Bad Schmiedeberg / Team

Art. 4.6 Nennelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Vordere Kotflügel	Anbringung auf der Motorhaube MSC Bad Schmiedeberg
Ober-/ unterhalb der Startnummern:	Wird im Bulletin bekanntgegeben

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:	Je 600cm ² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln
--------------------------------------	---

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche

durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, den 09.09.2017 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Für Teilnehmer, welche die technische Abnahme absolviert haben, werden die Abfahrkarten und das Bordbuch am 09.09.2017 ab 07.00 Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

Jede Wertungsprüfungs-Strecke darf maximal zweimal abgefahren werden (weitere Hinweise siehe Bordbuch-Abfahren). Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland (gilt für Gruppe G erst ab 1.1.2019)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7): Sind erlaubt

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Start erfolgt unter dem Start-Ziel-Bogen auf dem Kurhausvorplatz (siehe Bordbuch). In der Startzone vor dem Start-Zielbogen erfolgt gleichzeitig die Markierung der Reifen

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit an der ZK 8B ist erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 58 und 59 RyR. V3

Die Strecke führt nach ca. 36 km, 80 km, 114 km und 161 km an der Total-Tankstelle 06905 Bad Schmiedeberg, Kemberger Str. 9 vorbei, an der getankt werden kann. Vorhandene Kraftstoffsorten: Excellium Super (98 Oktan), Super (95 Oktan), Super E10 (95 Oktan), Excellium Diesel, Diesel. An dieser Tankstelle darf Zweitakt-Gemisch gemäß RyR. 2017 Art. 2.12 aus Kanistern nachgefüllt werden.

Für Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden müssen, wird eine Tankzone eingerichtet

Zum befüllen der Tanksysteme ist nur Kraftstoff von den Referenztankstellen Aral in 06886 Lutherstadt Wittenberg, Dessauer Str. 274a bzw. der Total-Tankstelle 06905 Bad Schmiedeberg, Kemberger Str. 9 zu verwenden.

Die Tankzone befindet sich in 06905 Bad Schmiedeberg OT Pretzsch, Wittenberger Str. 44 nach ca. 73 km

Art. 11.5.2 Reifenmontagezone (RMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 48.1 V3 richtet der Veranstalter eine Reifenmontagezone ein. Diese befindet bei der Fa. Autrac GmbH in 06905 Bad Schmiedeberg OT Pretzsch, Wittenberger Str. 44 und ist nach dem Regrouping vorgesehen (s. Bordbuch der Rallye).

Die Reifenmontagezone (RMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Reifenmontagezone (RMZ)

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentenschlüssel zu verwenden.
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und im Anschluss in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte die zu wechselnden Reifen an einen zugewiesenen Platz in der RMZ bringen. Dort darf ein Team-Mitglied bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeugs am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach müssen die Team-Mitglieder die RMZ wieder verlassen und dürfen erst wieder die gewechselten Reifen aus der RMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Reifen selbstständig in die RMZ transportieren.

Art. 11.5.3 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Ergebnislisten werden nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse (siehe RA 2.3) abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Blaue Westen
Wertungsprüfungsleiter:	Grüne Westen
Streckenposten:	Orange Westen
Zeitnehmer:	Weißer Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	1. bis 3. Platz
Schotter-Cup:	1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3
Trabant-Team	1. bis 3. Platz
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz
Bester Junior Fahrer (Fahrer/in nach dem 1.1.93 geboren)	
Bester Junior Beifahrer (Fahrer/in nach dem 1.1.93 geboren)	
Sonderpokal der Kurstadt Bad Schmiedeberg „Bestes Rundkurs-Team“	
Beste Fahrer/in	

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

